

“La Ceja del Tambo, orgullosa de su patrimonio ciclista”¹

Por: Ana María Henao Osorio - 2015

"El término de Patrimonio suele definirse como nuestro legado del pasado, nuestro equipaje en el presente y la herencia que les dejaremos a las futuras generaciones para que ellas puedan aprender, maravillarse y disfrutar de él". (UNESCO, 1998) y sin las pretensiones de una disertación académica sobre lo que se denominaría patrimonio ciclista en La Ceja del Tambo, tomo La voz de la Mesa de la Bicicleta del municipio para compartirles los referentes que nos hacen orgullosos de vivir en un territorio en donde sus habitantes conquistaron las ventajas comparativas ofrecidas para la movilidad en bicicleta.

Mientras en ciudades del mundo como Amsterdam - Holanda en donde la ciudadanía se movilizó en la década de los 70 de manera enérgica para generar leyes y propuestas que disminuyeran la accidentalidad provocada por vehículos motorizados y con esto, la motivación para el uso masivo de la bicicleta (siendo hoy la ciudad referente sobre el tema en el mundo), o de otras más cercanas como Bogotá, que por la misma época y a partir de un colectivo ciudadano inició con la tradicional ciclovía y ha fomentado la bicicleta como medio alternativo de transporte con una gestión reconocida a nivel de Latinoamérica, hasta convertirse en la ciudad con mayor número de kilómetros (392) de ciclorruta construida (BICIUDADES, BID- 2015) En La Ceja del Tambo, sus habitantes aprovecharon el paisaje, la topografía, trazado y condiciones de vías del municipio, la altura sobre el nivel del mar y el clima para el uso de la bicicleta desde los años 40 en desplazamientos relacionados con actividades económicas, básicamente agricultura y ganadería, lo cual se intensificó con el establecimiento de los cultivos de flores en los años 70. Desde entonces y de manera silenciosa, casi desapercibida, empleados, estudiantes, amas de casa, niños y comunidad en general han sido protagonistas en el uso natural y cotidiano de la bicicleta que hoy es tendencia mundial para la movilidad sostenible.

Rodar por La Ceja ha generado maravillosas historias, como la de aquella pareja que en 1995 llegó a su matrimonio en bicicleta; grandes deportistas cejeños y adoptivos, Justo Pintado Londoño, Juan Diego Ramirez, Rafael Infantino, Alejandro Ramírez, Juliana Gaviria, Paula Patiño y nuestro reciente campeón mundial Fernando Gaviria; el homenaje a una tradición a través del desfile “Bicicleta en Flor” en las Fiestas del Toldo, las Bicicletas y las Flores (que este año se celebrarán en el mes de agosto); voluntad pública y privada para iniciar con la infraestructura que requiere nuestra dinámica ciclista; fomento del cicloturismo y manifestaciones que han permitido la realización de actividades culturales, artísticas y de sensibilización como el Bicijueves, Concertación de más de 300 músicos cejeños en la celebración de la música convocada por el Ministerio de Cultura y el Primer Festival Nacional de la Bicicleta (2013).

Hoy los actores de La Ceja del Tambo tenemos el gran DESAFÍO de la conservación y fortalecimiento de nuestro patrimonio ciclista para contribuir al bienestar colectivo y a que las nuevas generaciones puedan “aprender, maravillarse y disfrutar de él”. Como ciudadanos tenemos el derecho de hacer propuestas que aporten a la consolidación de políticas públicas y a elegir

¹ Eslogan construido en la mesa de bicicleta de La Ceja del Tambo, febrero de 2015

dirigentes que propongan y trabajen apuestas por la sostenibilidad del territorio. Son muchas las tareas que nos quedan en la preservación de nuestra Ceja bicicletera:

- Planificación adecuada al contexto de nuestras ventajas comparativas y para el fomento de nuestra competitividad.
- Fortalecimiento de la gestión pública y privada y su articulación para la optimización de recursos en la gestión del municipio bicicletero.
- Mejoramiento de infraestructura ciclista: cicloparqueaderos, señalización, ciclocarriles, ciclorrutas,
- Definición y control de zonas de tráfico lento.
- Fomento del emprendimiento y desarrollo empresarial en servicios asociados.
- Sistema de información sobre el uso de la bicicleta en el municipio.
- Investigación, información, sensibilización y formación para una cultura bicicletera.

Y la tarea más importante que nos compete a todos los cejeños con invitación especial a nuestros visitantes y turistas, es el reconocimiento y valoración de nuestro patrimonio, que sin temor a equivocarme podría decir es único en el mundo, porque en La Ceja, la bicicleta no sólo es movilidad, es un eje potencial de desarrollo sostenible.